



KOMUNIKAT PRASOWY

Pełny asortyment produktów UFI Filters do sześciocyndrowego silnika Kamaz i Liebherr

- Filtr oleju napędowego o wysokiej skuteczności filtracji ponad 98,6%
- Filtr oleju z wielowarstwowym medium i zdolności filtracji rzędu 99,5% dla cząsteczek o wymiarze 12 mikronów
- Obrotowy i samoczyszczący filtr blow-by z medium filtracyjnym Gen 2 odpornym na działanie kwaśnych gazów

Nogarole Rocca, 10 marca 2021 r. – Firma UFI Filters, lider w dziedzinie filtracji i zarządzania termicznego, rozszerza ofertę produktów do zastosowań Heavy Duty o pełny asortyment filtrów do silników Diesla Kamaz R6 i Liebherr D956. Obejmuje on filtr oleju, filtr oleju napędowego i obrotowy filtr blow-by ze specjalnym medium filtracyjnym **FormulaUFI**.

Sześciocyndrowy silnik rzędowy opracowany przez obydwu producentów spełnia wymogi emisji spalin Stage V i jest zgodny z planowaną na przyszłość normą Stage VI. Ponadto, jego termin przeglądu technicznego został wydłużony do 150 tys. km.

Nowy silnik o pojemności 12 l i mocy od 250 do 400 kW został wyposażony w system wtrysku paliwa Common Rail, opracowany przez firmę Liebherr, oraz w jednostkę sterującą silnikiem (ECU). Doskonałą ochronę wtryskiwaczy gwarantuje filtr oleju napędowego UFI z medium filtracyjnym **FormulaUFI.H2O**, stworzonym na bazie celulozy z włóknem szklanym. Zapewnia on wysoką skuteczność filtracji - powyżej 98,6% dla cząsteczek o wymiarach do 4 mikronów (zgodnie z normą ISO 19438) - i długi okres użytkowania – do 3 tys. h. Solidna obudowa z odlewane aluminium pozwala na przymocowanie filtra do korpusu silnika, a plastikowa pokrywa zapewnia lekkość i elastyczność, umożliwiając działanie nawet przy ciśnieniu 12 bar. W celu zabezpieczenia silnika przed wkładem niespełniającym wymagań OE, firma zastosowała opatentowany system mocowania wkładu filtrującego i plastikowej pokrywy.

Filtr oleju UFI z obudową z odlewane aluminium i plastikową pokrywą może działać przy ciśnieniu 15 bar. Wkład wewnętrzny, wyposażony w opatentowany zaczepek, został opracowany z medium filtracyjnym **FormulaUFI.StratiFlex** w kształcie wielowarstwowej plisy z włókna szklanego. Jego zdolność filtracji wynosi 99,5% dla cząsteczek większych od 12 mikronów (Beta 200 @ 12 μ). W celu zagwarantowania wysokiej skuteczności filtracji, **FormulaUFI.StratiFlex** posiada dużą zdolność do akumulacji, dzięki czemu filtr można wymienić dopiero po 3 tys. h



użytkowania. Doskonała skuteczność filtracji zapewnia czystość oleju i minimalizuje zużycie komponentów silnika.

Zadaniem filtra blow-by jest filtrowanie i odzyskiwanie oparów olejowych wychodzących z komory spalania i trafiających do miski olejowej. Zawierają one m.in. kropelki wytwarzane przez wał korbowy podczas pracy silnika (oil shaking). Olej musi zostać usunięty, zanim tzw. gazy blow-by zostaną ponownie wprowadzone do obiegu w komorze spalania po wymieszaniu z zassanym powietrzem. Filtr odgrywa zasadniczą rolę w ograniczaniu emisji zanieczyszczeń powstałych na skutek spalania kropelek oleju wprowadzonych do obiegu w komorze spalania. Gazy są odzyskiwane, a następnie dokładnie filtrowane. Zapobiega to emisji zanieczyszczeń do atmosfery i formowaniu się nowych zarodków z pyłów, jak również cząsteczek stałych (PM) gromadzących się w rurze wydechowej wskutek spalania oleju. Filtr blow-by UFI do silników Kamaz R6 i Liebherr D956 należy do grupy obrotowych i samoczyszczących produktów Gen 2. Jest on montowany bezpośrednio na wale pompy wysokiego ciśnienia, posiada medium filtracyjne z materiału syntetycznego i włókna szklanego **FormułaUFI.Micron**, a także jest odporny na środowisko kwaśnych gazów blow-by. Jego skuteczność filtracji wynosi 95%, zgodnie z normą ISO 17536, może on pracować przy ciśnieniu roboczym od 2 do 25 mbar dla 3/4 mapowania silnika i utrzymuje wysoką wydajność aż do 3 tys. h.

Onofrio Defina, COO & Sales Aftermarket EMEA Director UFI Filters, stwierdza: „Ten projekt pokazuje, że UFI Filters jest pełnoprawnym partnerem w zakresie oryginalnego wyposażenia OEM, oferując szeroki asortyment produktów do samochodów ciężarowych i terenowych. Jesteśmy dumni z możliwości dalszego rozwoju naszej współpracy z marką Kamaz i wzmocnienia obecności na rynku dzięki grupie przemysłowej Liebherr.

Grupa UFI Filters kontynuuje rozbudowę asortymentu produktów na pierwszy montaż do pojazdów typu Heavy Duty, tworząc podwaliny dla dalszego wprowadzania i wzbogacania oferty Aftermarket. Dzięki temu nasi dystrybutorzy będą mogli dalej korzystać z produktów o najwyższej jakości oryginalnego wyposażenia”.



UFI Filters:

Założona w 1971 roku, firma UFI Filters jest światowym liderem w zakresie technologii filtracji i zarządzania termicznego. Obsługuje wiele sektorów – począwszy od motoryzacyjnego, lotniczego i morskiego, po specjalistyczne przemysłowe i niestandardowe zastosowania hydrauliczne. Znane z innowacyjnego charakteru produkty i wiedza UFI widoczne są niemal we wszystkich rodzajach pojazdów, od Ferrari i innych czołowych zespołów F1, po statek kosmiczny europejskiej misji ExoMars.

UFI dostarcza szeroką gamę filtrów powietrza, oleju, paliwa, kabinowych, hydraulicznych i płynów chłodzących, jak również systemów termalnych dla sektora motoryzacyjnego, spełniając potrzeby niemal wszystkich marek samochodowych i motocykli oraz pojazdów użytkowych, ciężarowych i rolniczych. Na rynku wyposażenia oryginalnego jest głównym dostawcą systemów filtracyjnych. Każda gama filtrów spośród dwóch marek firmy dostępnych na rynku aftermarket – UFI i Sofima pokrywa 96% europejskiego parku samochodowego.

Jako jedna z pierwszych włoskich firm, która dostrzegła możliwości rozwoju na Dalekim Wschodzie, UFI ma dziś 19 zakładów przemysłowych i zatrudnia ponad 4 tys. osób w 19 krajach. Firma posiada 237 patentów, a w Centrach Innowacji i Rozwoju zatrudnia 168 wyspecjalizowanych techników. W ciągu ostatnich 10 lat UFI podwoiło swoje obroty. Jako przedsiębiorstwo ukierunkowane na badania, ponad 5% przychodów inwestuje w R&D.

Więcej informacji: Dział ds. relacji z klientami UFI Aftermarket: marketing@it.uffilters.com
Dział ds. kontaktów z mediami UFI Aftermarket: **bmb-consult**
Dagmar Klein / Jacek Skolimowski – tel.: + 49 89 89 50159-0
e-mail: d.klein@bmb-consult.com / j.skolimowski@bmb-consult.com

Załączone zdjęcia:

- Moduł oleju napędowego UFI do Kamaz R6 i Liebherr D956
- Moduł olejowy UFI do Kamaz R6 i Liebherr D956
- Filtr blow-by UFI do Kamaz R6 i Liebherr D956